

Joueur en diable!

La gamme du chantier danois ne cesse de s'étendre. Parmi les derniers modèles à avoir vu le jour, le Play 24 est un concentré de design qui offre d'excellentes qualités marines, servies par de belles finitions.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : ALEXANDRE BOUSSIN ET L'AUTEUR.



VITESSE MAXI (à 5 200 tr/min)	
40 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
25,8	nc
107 880 €	
AVEC 250 CH MERCURY	

Il porte bien son nom, ce Play 24, car il affiche sans conteste un comportement très joueur ! Face au fort mistral qui soufflait ce jour-là en baie de Bormes-les-Mimosas, chacun à bord craignait les retours de vagues dans le cockpit. Dès les premiers tours d'hélices, il s'avère qu'il n'en est rien, l'équipage restant au sec tout au long de l'essai. La puissance du Mercury V6 de 250 chevaux par rapport au poids de la coque joue pleinement en faveur de cette ravissante coque open qui se transforme en bolide sitôt la poignée des gaz poussée. Cette combinaison coque et moteur apporte en outre une sérieuse accroche en virage et un passage en ligne droite sans faille. Peu sensible au trim, le Play 24 navigue bien à plat, sans cabrage excessif, y compris lors du déjaugeage. Il est également facile à prendre en main, sans surprendre le pilote.

Dans une version électrique aussi

Si les performances sont au rendez-vous, l'esthétique est également un élément sur lequel le chantier a misé. C'est d'ailleurs le cas pour tous les modèles de la gamme, qui en compte à ce jour huit, en attendant la venue d'un 38, 39 et 40 pieds. Il faut préciser que toutes les unités peuvent être motorisées en thermique (hors-bord ou in-bord) ou en électrique. La plupart des Rand sont déclinés en version open ou pontée. Par exemple, dans le cas du Play 24, son homologue en sun-deck se nomme Spirit 25, et propose une partie avant entièrement couverte. Mais le concept de l'open convient parfaitement à ce type d'unité de 7,44 mètres, taillée pour les sorties à la journée, en famille ou entre amis. La circulation autour de la console centrale est optimale, avec deux espaces dédiés au far niente de part et d'autre de celle-ci. En effet, à l'avant, la table de cockpit peut être abaissée grâce à deux pieds de plus petite taille, permettant d'arriver au niveau de la banquette en U et de réaliser ainsi un bain de soleil en ajoutant un coussin au milieu. Le bain de soleil arrière est plus imposant et surtout demeure à poste. Il dispose d'un ingénieux dossier modulable qui peut prendre trois positions selon que le pilote souhaite se tenir debout ou assis ou bien en fonction des envies des passagers qui profitent du soleil, avec ou sans dossier, en position de lecture ou complètement à plat. Sous la

La forme de la console centrale rappelle la ligne générale du bateau, avec une silhouette assez anguleuse, tout à fait dans l'air du temps.



La table du carré avant peut s'abaisser au moyen de deux pieds plus courts, et former un bain de soleil, une fois les coussins posés sur le teck.



Le dossier du bain de soleil offre pas moins de quatre positions : façon leaning-post pour le pilote qui peut alors se tenir debout (1), avec un dossier droit pour piloter assis (2), avec un dossier pour une position de lecture (3) ou complètement à plat (4).



La console n'intègre aucun logement ou espace pour les WC, mais elle contient des coffres dans sa partie basse.



Si la version hors-bord est moins bien lotie que celle en in-bord en matière d'accès à la mer, elle n'en demeure pas moins très fonctionnelle.

Astucieux, le système de rangement du bimini permet de le faire disparaître lorsqu'il n'est pas utilisé.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	7,44 m
Longueur de coque	7,44 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 100 kg
Tirant d'eau	0,30 m
Puiss. conseillée	150 ch
Puissance maxi	250 ch
Capacité en eau	32 l
Capacité en carbu	198 l
Homologation	cat. C/10 pers.
Transmission	HB ou IB
Constructeur	Rand Boats (Danemark)
Distributeur	Port d'Hiver (Méditerranée et Corse ouest)

Garantie 5 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Couleur de coque Titanium ou Pebble White, sellerie couleur Macadamia Upholstery, taquets rétractables, rangements pour défenses, liston caoutchouc, table de cockpit en teck, feux de navigation del, échelle de bain, etc.

► OPTIONS

Dels sous-marines et de cockpit, mouillage complet, mât de ski, taud de mouillage, électronique Raymarine, propulseur d'étrave, etc.

► PRIX

92 280 € avec 150 ch Mercury
 107 880 € avec 250 ch Mercury
 98 280 € avec 250 ch MerCruiser
 106 680 € avec 170 ch Mercury Diesel
 137 880 € avec 40 kW Torqeedo Deep Blue

LES PERFORMANCES

avec 250 ch Mercury V6			
Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	3,9	-	-
1 000	5	-	-
2 000	7,7	-	-
3 000	13,8	-	-
3 500	20,2	-	-
4 000	25,8	-	-
4 500	31,4	-	-
5 000	37	-	-
5 200	40	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE

PRIME ANNUELLE	787 €
FRANCHISE	700 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Qualité de fabrication
- ▲ Finitions
- ▲ Comportement marin
- ▼ Accès taquets avant
- ▼ Manque une main courante au niveau du pare-brise
- ▼ Commande des gaz trop proche du volant



Un taud de soleil couvre toute la partie avant du bateau pour créer une zone d'ombre.



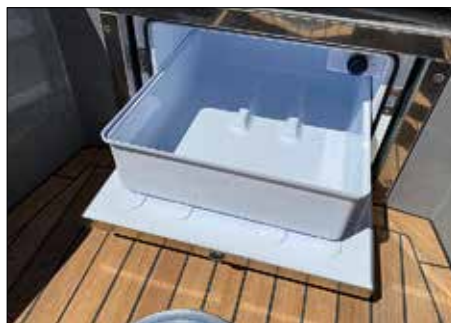
La grande soute qui accueille le moteur sur la version in-bord est ici laissée libre et contient un bel espace pour le rangement du matériel.



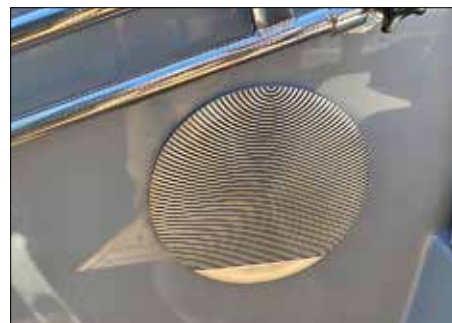
Simple à mettre en place ou à retirer, les assises et dossiers des coffres sont tous fixés par des Velcro.



Les taquets sont un peu bas et leur accès manque de praticité, en raison de la proximité du davier.



Un réfrigérateur de type tiroir est logé sous l'assise centrale avant.



De superbes enceintes Bang & Olufsen à la façade métallique équipent le Play 24.

sellerie d'excellente facture se trouve une grande soute qui pourra englober les coussins lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les amarres et défenses, ou bien encore une petite annexe ou un paddle dégonflé. C'est également via cette soute (qui accueille le moteur dans la version in-bord) que l'on parvient aux câblages et autres circuits électriques. L'accès à l'eau est évidemment moins direct qu'avec un in-bord, mais l'espace est tout à fait suffisant pour circuler et remonter

grâce à l'échelle de bain amovible, elle-même pouvant se ranger dans la soute.

De nombreuses astuces à bord

Le bateau fourmille d'astuces et d'équipements bien pensés, à l'image des taquets rétractables, du bimini qui disparaît derrière le siège pilote en cas d'inutilisation ou bien des dossiers des assises montés sur Velcro. Le seul bémol concerne

l'accès aux taquets avant qui sont placés à l'intérieur de la baille à mouillage. C'est de fait très esthétique, puisqu'ils sont invisibles depuis l'extérieur, mais y faire un nœud manque de praticité en raison du davier. La qualité des finitions est irréprochable et d'un bon niveau, à l'exemple des enceintes très design signées Bang & Olufsen. Le souci du détail est poussé jusqu'au niveau de la console, elle aussi très esthétique et qui ne nuit pas à ligne générale du bateau.

EN CONCLUSION

Depuis son arrivée sur le marché de la plaisance en 2016, la marque n'a cessé d'innover tout en offrant une certaine cohérence entre ses modèles.

Le Play 24 ne dépareille pas au sein des autres bateaux, avec un look facilement identifiable. Bateau à part entière ou tender de yacht, il fait montre d'excellentes qualités marines dans sa version hors-bord.